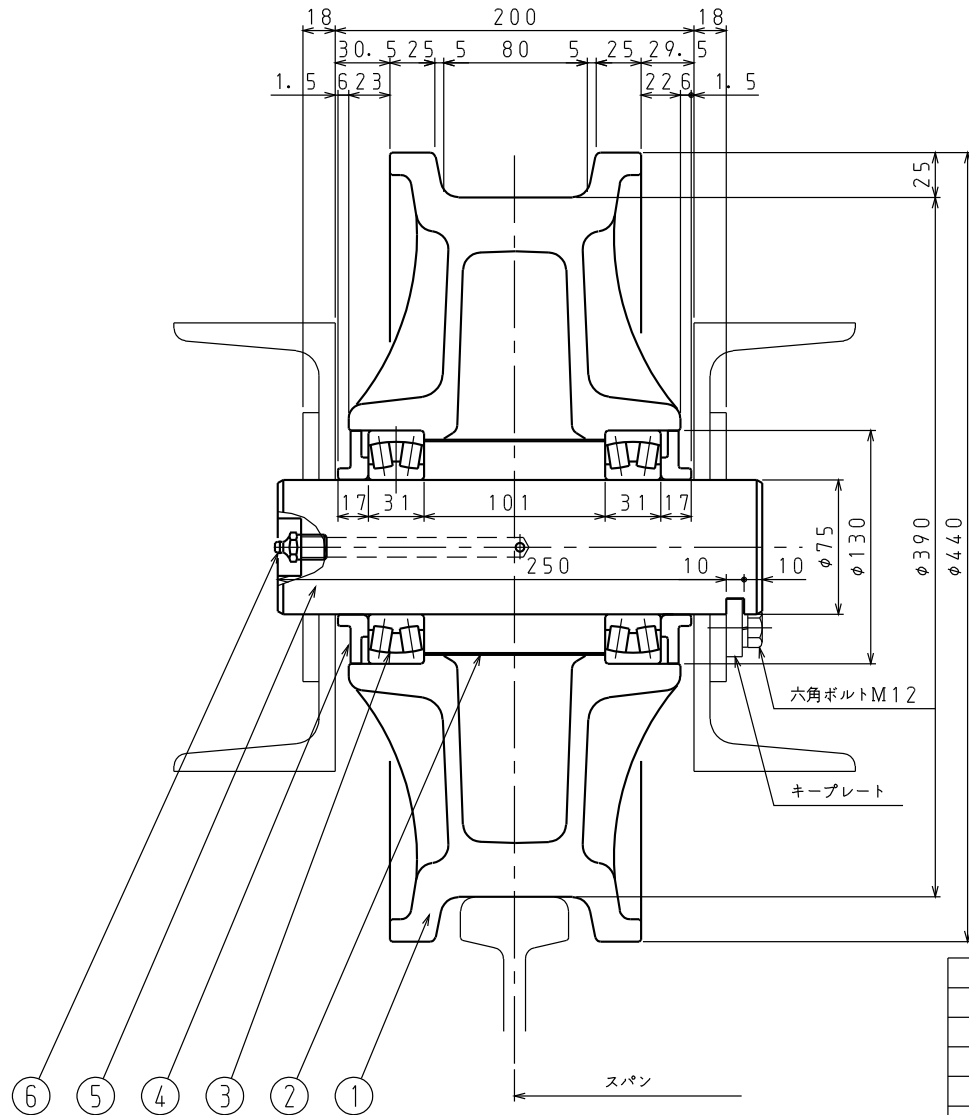


6	718-000-2000	グリースニップル	1	BsBM	-	PT1/4
5	152-630-0000	車軸	1	S45C	9	φ75×270ℓ (表面焼入)
4	152-650-0000	スラストカラー	2	FC200	0.5	-
3	708-322-0700	自動調心ころ軸受	2	-	1.6	22215H
2	-	ベアリングディスタンス	1	SS400	0.3	-
1	152-610-0000	φ390ギヤ車輪	1	FCD600	53	-
No.	部品番号	名称	個数	材質	単重(kg)	備考

普通公差 (機械加工)	仕上面のアラサ (指示なき場合)	符号	年月日	改訂理由	記入	検図
1以上 100未満 ±0.2	▽▽	6 - S				
100以上 300未満 ±0.5	▽	25 - S				
300以上 1000未満 ±1.0	▽	100 - S				
1000以上 3000未満 ±2.0	~	560 - S				

尺度	製図	検図	検図	承認	納入先
1:3	竹中	.	.	大原	走行車輪
日付	2004. 2. 25			名称	クレーン車輪 GW390-75
日本床工機株式会社				図番	B W 0 3 9 0 1 0 2 0



許容車輪荷重 14.0 t

6	718-000-2000	グリースニップル	1	BsBM	-	PT1/4
5	152-630-0000	車軸	1	S45C	9	$\phi 75 \times 270 \ell$ (表面焼入)
4	152-650-0000	スラストカラー	1	FC200	0.5	-
3	708-322-0700	自動調心ころ軸受	1	-	1.6	22215H
2	-	ベアリングディスタンス	1	SS400	0.3	-
1	152-660-0000	$\phi 390$ プレン車輪	1	FCD600	50	-
No.	部品番号	名称	個数	材質	単重(kg)	備考

普通公差 (機械加工)	仕上面のアラサ (指示なき場合)	符号	年月日	改訂理由	記入	検図
1以上 100未満 $\pm 0.2$	$\nabla \nabla \nabla$	6 - S				
100以上 300未満 $\pm 0.5$	$\nabla \nabla$	25 - S				
300以上 1000未満 $\pm 1.0$	$\nabla$	100 - S				
1000以上 3000未満 $\pm 2.0$	$\sim$	560 - S				

尺度	製図	検図	検図	承認	納入先	-
1:3	竹中	.	.	大原	名称	走行車輪
	日付	2004. 2. 25			名称	クレーン車輪 PW390-75
日本旅客鉄道株式会社					図番	B W 0 3 9 0 2 0 2 0 $\triangleleft$